



AdBlue

Användningsområde

STARTA AdBlue används i personbilar och lastbilar med SCR-teknik (Selective Catalytic Reduction). I alla personbilar med dieselmotor med rening enligt EURO 6 och lastbilar från EURO 4 och framåt krävs AdBlue. AdBlue® från STARTA uppfyller kraven från alla motortillverkare enligt ISO 22241-1. AdBlue fylls på i en separat tank på fordonet och får aldrig blandas med dieselbränslet.

Egenskaper

AdBlue är ett miljövänligt reduktionsmedel – i grunden en urea-lösning med mycket hög renhetsgrad – som minskar kväveoxiden i avgaserna. Förutom att reducera kväveoxid tar katalysatortekniken även bort en stor halt av partiklarna dieselavgaserna, samtidigt som den minskar bränslekonsumtionen.

Adblue är en färglös urea/vattenlösning som inte är giftig eller brandfarlig. AdBlue fryser vid -11°C och ska därför förvaras vid temperaturer över -11°C . Skulle den frysa kan den användas igen efter den tinat. Den bör också skyddas mot direkt solljus då den kan separera av för hög värme och efter det är den obrukbar. Hållbarhet 1 år efter produktionsdatum.

Specifikationer

-ISO 22241-1

Tekniska data

PARAMETER	ENHET	TYPISKT ANALYSDATA	METOD
Färg		Klar vätska	
Densitet vid 20°C	kg/m^3	1090	
Frys punkt	$^{\circ}\text{C}$	-11	
pH		ca 9	
Sönderdelningspunkt	$^{\circ}\text{C}$	100	
Ångtryck vid 20°C	kPa	6,4	
Urea koncentration	%	32,5	
DIN-nr		70070	

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Produkt nr: 0030

Reviderad: 2018-05-17



*Produkten finns i
5, 10, 25, 210
och 1000 liter.*