

Starta - Glykol Orange Heavy Duty

Produktbeskrivning

Starta Glykol Heavy Duty Orange är en koncentrerad longLife glykol och skall blandas med vatten för att ge en färdig kylarvätska. Glykolen är en etylenglykol som tillsammans med kraftfulla additiv ger ett effektivt och långvarigt korrosionsskydd. Glykolen innehåller molybdat men är fri från silikater, nitriter, aminer, borater, fosfater och 2-EHA och är biologiskt nedbrytbar och utsläpp av mindre mängder orsakar ej störningar i reningsverkens nedbrytningssteg. Glykolen är giftig och får ej förtäras.

Starta Glykol Orange Heavy Duty har en exceptionellt lång livslängd men följ alltid motortillverkarens rekommendationer om bytesintervall.

Glykolen är koncentrerad och ska blandas med vatten, för bästa korrosionsskydd rekommenderas minst 33% inblandning. Glykolen blandas i vatten till önskat frysskydd och påfylls därefter i kylsystemet.

Bäst funktion får man om man använder batterivatten(Avjoniserat/destillerat) till blandningen.

Starta Glykol Orange Heavy Duty är blandbar med de flesta andra Glykol på marknaden men bäst korrosionsskydd uppnås om man enbart använder Starta Glykol Orange Heavy Duty. Kylarvätskan ska inte användas utspädd i förbränningsmotorer.

Produktnr: 2087

Användningsområden

Starta Glykol Orange Heavy Duty är en longlifeglykol speciellt utvecklad för tunga fordon som kräver en Heavy Duty specifikation med molydate. Glykolen är en högkvalitativ OAT etylenglykol utvecklad och formulerad för att klara de höga krav som ställs från ledande fordon- och motortillverkare. Lämplig för användning i bilar, tunga fordon, stationära motorer och båtar.

Blandningstabell

60% Glykol + 40% vatten tål cirka -54°C 50% Glykol + 50% vatten tål cirka -38°C 33% Glykol + 67% vatten tål cirka -18°C

Teknisk data:

Parameter	Värde	Enhet	Metod
Kulör	Orange		
Densitet vid 20°C	1,110-1,140	kg/m ³	D4052
pH 50% vattenbland.	8,5		D1287
Kokpunkt	175 min.	°C	D1120

Specifikationer

Starta Glykol Orange Heavy Duty möter följande internationella standards och OEM specifikationer:

- Volvo Bus VCS-2, - Volvo Penta VCS-2 - Volvo Trucks VCS-2 - Volvo Constructions VCS-2 - Renault Trucks VCS-2 - Perkins, - Claas, - Caterpillar GCM34, - Case New Holland MAT 3624, - Deutz DQC CB-14, - Daimler Truck and Buses DTFR

29C110/MB 325.3/ DTFR 29D110/ MB 326.3, - ASTM D3306, - ASTM D6210, - JIS K 2234:2018, - UNE 26-361-88, - CHINA GB 27943.1-2022

Starta Glykol Orange Heavy Duty rekommenderas även till följande internationella standards och OEM-specifikationer:

- Case New Holland MAT3724, - Daimler Truck & Bus
DFS93K217/Evobus/Freightliner/DTFR 29D110/ MB 326.3, - Detroit DFS93K217, -
Deutz DQC CB-14, - Dodge, - Fiat 9,55523, - Ford WSS-M97B44-D/WSS-M97B57-A1, -
GM GMW 18270/3420, - Hitachi, - John Deere John Deere Powe Systems, - Kobelco,
- Mitsubishi Heavy Industry(MHI), Voith, - BS 6580:2010, - French Standards NF R
15-601, -ÖNORM V5123