



# Motorolja DT+ 15W-40

## Användningsområde

STARTA Motorolja DT+ 15W-40 är en olja av SHDP-typ för tunga fordon, speciellt utvecklad för Euro 3, Euro 4 och Euro 5 motorer utan partikelfilter, med låga emissionsvärden och höga effektuttag. Även lämplig för en personbils diesel- och bensinmotorer.

## Egenskaper

STARTA Motorolja DT+ 15W-40 är baserad på senaste teknologin och är en uppdaterad dieselmotorolja med högsta prestanda med avseende på:

- Renhållning i motorn
- Slitageskydd
- Cylinderpolering
- Motstånd mot högtemperaturs förtjockning
- Korrosionsskydd
- Skumdämpning
- Långa bytesintervaller

## Specifikationer

STARTA Motorolja DT+ 15W-40 uppfyller följande specifikationer och krav:

- API CI-4 - ACEA E7
- Volvo VDS-3, - MB-Approval 228.3, - MAN M 3275, - Renault RLD-2,
- Mack EO-N, - DDC 93K214, - Global DHD-1, - JASO DH-1,
- Allison C4, - MTU Typ 2, - Mack EO-M+ - DAF HP-2,
- Caterpillar ECF-1a, ECF2, - Cummins CES 2077/20078

## Tekniska data

PARAMETER	ENHET	TYPISKT ANALYSDATA	METOD
Densitet vid 15°C	kg/m <sup>3</sup>	870	ASTM 4052
Viskositet vid 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	103	ASTM D7042
Viskositet vid 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	14,5	ASTM D7042
Viskositetsindex	°C	150	ASTM D2270
Lägsta flyttemperatur	°C	-39	ASTM D97
Flampunkt	°C	201	ASTM D92
TBN	mgKOH/g	10,4	ASTM D2896
Sulfataska	%Wt	1,5	ASTM D874

\* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

**Produktnr:** 1209

**Reviderad:** 2018-02-20



*Produkten finns i  
4, 25, 208  
och 1000 liter.*