



AdBlue

Användningsområde

STARTA AdBlue används i lastbilar med EURO 4, 5 och 6 motorer tillsammans med katalysator för att minska kväveoxid utsläppen, tekniken kallas SCR (Selective Catalytic Reduction). AdBlue fylls på i en separat tank på fordonet och får aldrig blandas med dieselbränslet. EURO 4 - EU:s avgasnorm – kräver att alla nya bilar med katalysator använder AdBlue. Med nyare avgasnormer ställs nu ännu hårdare krav.

Egenskaper

AdBlue är ett miljövänligt reduktionsmedel – i grunden en urealösning med mycket hög renhetsgrad – som minskar kväveoxiden i avgaserna från tunga fordon. Förutom att reducera kväveoxid tar katalysatortekniken även bort en stor halt av partiklarna dieselavgaserna, samtidigt som den minskar bränslekonsumtionen. Adblue är en färglös urea/vattenlösning som inte är giftig eller brandfarlig. AdBlue fryser vid -11°C och ska därför förvaras vid temperaturer över -11°C . Den bör också skyddas mot direkt solljus.



*Produkten finns i
5, 25, 210
och 1000 liter.*

Tekniska data

PARAMETER	ENHET	TYPISKT ANALYSDATA	METOD
Färg		Klar vätska	
Densitet vid 20°C	kg/m^3	1090	
Frys punkt	$^{\circ}\text{C}$	-11	
pH		ca 9	
Sönderdelningspunkt	$^{\circ}\text{C}$	100	
Ångtryck vid 20°C	kPa	6,4	
Urea koncentration	%	32,5	
DIN-nr		70070	

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Produkt nr: 0030

Reviderad: 2017-09-25